

УДК 327(98)
DOI 10.24866/1815-0683/2021-4/96-99

В. А. ОСТАНИН*

**Арктика открывается, но кто «гости»?
(рецензия на монографию В. Ф. Печерицы
«Открывающаяся Арктика в мировой политике
и международных отношениях»)**

**The Arctic Opens, But Who Are the “Guests”?
(Review of V.F. Pecheritsa’s Monograph “The Opening Arctic
in World Politics and International Relations”)**

ОСТАНИН Владимир Анатольевич –
доктор экономических наук,
профессор кафедры экономической
теории и мировой экономики.
ostaninva@yandex.ru.

OSTANIN V. A. – Doctor of Economic
Sciences, Professor at the Department
of Economic Theory and World
Economy.

Можно утверждать, что выпущенная в начале 2021 г. издательством Дальневосточного федерального университета монография доктора исторических наук Владимира Федоровича Печерицы «Открывающаяся Арктика в мировой политике и международных отношениях»¹ стала заметным событием в российском и зарубежном научном сообществе. Основанием для подобного суждения явилось то, что в монографии не только скрупулезно рассмотрены проблемы, перспективы освоения Арктики, но и дана политическая оценка ведущим игрокам на новом поле экономического, политического противостояния стран, которые проявили интерес к этому процессу – активизировали деятельность в арктической зоне и, в первую очередь, на Северном морском пути (СМП).

* Владивостокский филиал Российской таможенной академии. 690034, г. Владивосток, ул. Стрелковая, 16 в.

Vladivostok Branch of the Russian Customs Academy. 16 v, Strelkovaya Str., Vladivostok, 690034.

¹ Печерица В. Ф. Открывающаяся Арктика в мировой политике и международных отношениях: монография. Владивосток: Изд-во Дальневосточного федерального университета, 2021. 338 с.

Следует признать в качестве общеизвестного положения, что роль и место Арктики в современном противоречивом мире и международных политических отношениях будет возрастать. Следовательно, освоение Арктического региона будет связано с усилением противостояния стран и поиском экономических, политических компромиссов. Подтверждением этому является серьезная аргументация автора, который не только констатирует наличие противоречий и интересов стран, как входящих в Арктический регион, так и расположенных весьма далеко от Арктики, например, Индия, но и приводит убедительные геополитические расчеты.

Автор монографии согласен, что преимущества, которые могут принести результаты освоения потенциала Арктического региона, не могут оставить равнодушной ни одну страну, независимо от того, входит ли эта страна в Арктическую зону, контролирует ли территории прибрежных вод Северного Ледовитого океана, рассчитывает ли быть вписанной, втянутой в процесс освоения богатств Арктической зоны, либо только использовать преимущества СМП при транспортировке грузов из Юго-Восточной Азии в Европу и обратно. И это при сложившемся географическом и геополитическом соотношении как природных факторов, так и политических устремлений стран, не имеющих с Арктикой непосредственных границ.

Россия, США, Канада, Дания, Норвегия в настоящее время контролируют более четверти территорий прибрежных вод Северного Ледовитого океана, а также значительную часть территории прибрежного шельфа. На этих прибрежных и морских пространствах быстрыми темпами происходит освоение территорий в части проведения научных изысканий, проектирования и строительства портов, разрезов, шахт. Одновременно идет и закрепление этих территорий как политическими, так и военными средствами и институтами. Для России, например, Арктическая зона приобретает исключительную значимость в связи с тем, что позволяет развернуть средства защиты российской территории от возможного удара со стороны стран НАТО.

Определенной новацией в мировой политике является формирование такого геоэкономического, политического, военного пространства, когда эта противоречивая по своей природе среда начинает дополняться такими игроками, как, например, Китай, Япония и Индия. Китай, не входящий в состав арктических стран, активно подключается не только к осуществлению научно-исследовательской деятельности в Арктической зоне, но и к решению арктических проблем экологической защиты среды. Но наибольшая активность Китая направлена на освоение Морского (Ледового) Шелкового

пути, выражающаяся в реализации транспортно-логистических проектов. Китай уже практически приступил к созданию современного ледокольного флота, и судя то тому, насколько он быстро воплощает свои масштабные геоэкономические проекты в Европе, Азии, Африке, не стоит сомневаться в том, что успешно решится и вопрос создания собственного ледокольного флота.

Как свидетельствуют последние события, касающиеся процессов освоения Арктического региона, страны, у которых нет собственной территории в Арктике, вступив в Арктический совет, начинают лоббировать свои национальные интересы, часто прикрываясь необходимостью решения глобальных экологических и иных проблем. Это создает новую архитектуру соотношения как общих, глобальных, так и национальных интересов уже между возросшим числом игроков. Как отмечает В. Ф. Печерица, «чтобы не отстать от арктических государств в освоении Заполярья, они наращивают научный, технологический, финансово-экономический потенциал, строят ледоколы, другие суда ледового класса, танкеры и контейнеровозы, разрабатывают ультрасовременные специальные технологии для оснащения портовой инфраструктуры, приспособленной для Севера. В своих торгово-экономических и стратегических интересах они прорабатывают разные варианты использования северных морских маршрутов. Их активность возросла после возникшего затора в Суэцком канале, от которого судоходные компании этих стран понесли огромные убытки. Они увидели, что СМП в ближайшей перспективе может стать не только дополнительным транспортным путем, но и существенным конкурентом».

Адресованная научной общественности монография, несмотря на глубокий научный анализ, проведенный автором, читается с интересом и легко, и может представлять интерес для широкого круга читателей. Приведем одну цитату из монографии. «Когда мы слышим слова “Арктика”, “Крайний Север”, “Заполярье”, наше воображение рисует картину бескрайней белой пустыни, безлюдной и холодной территории. Этот дикий и безмолвный край всегда манил человека своей загадочностью. Преодолевая пространство и время на лыжах и собачьих упряжках, оленьих санях и на утлых суденышках, люди пытались покорить его. Через огромные водные преграды, торосы и ледники, от острова к острову на свой страх и риск они стремились достичь вершины Земли. Путеводным ориентиром для них была вечно неподвижная Полярная звезда. Как яркий маяк на темном морозном небе, она освещала человеку путь, вселяла надежду на успех. Обладая скудными познаниями о Севере, смелые, твердые духом люди с неистовым упорством дошли до цели. Забравшись на “крышу мира”, человек

увидел первозданную красоту этого огромного белоснежного пространства. Обдав человека своими жгучими морозами и необузданными метелями, неприветливая Арктика грубым простуженным голосом прошептала ему: «Ты пришел покорить меня? А хватит ли у тебя сил?». Гигантский белоснежный мир, лежащий у ног человека, поражал своим величием и красотой. Человек любовался Арктикой, и она казалась ему уже не столь далекой и неприветливой».

© Останин В. А., 2021

© Ostanin V. A., 2021

Для цитирования:

Останин В. А. Арктика открывается, но кто «гости»? (рецензия на монографию В. Ф. Печерицы «Открывающаяся Арктика в мировой политике и международных отношениях») // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2021. № 4(97). С. 96–99.